

**T.C.
ANTALYA VALİLİĞİ**

**ALANYA'DA YAMAÇ PARAŞÜTÜ KULLANIMINA
İLİŞKİN
2021/2 SAYILI GENELGE EKLERİ**

2021

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	1
BİRİNCİ BÖLÜM	2
MADDE 1- ALANYA AKÇALITEPE BÖLGESİ UÇUŞ/HAVA SAHASI KULLANIM ESASLARI	2
İKİNCİ BÖLÜM.....	2
MADDE 2- GÖREV VE SORUMLULUKLAR.....	2
ÜÇÜNCÜ BÖLÜM	9
MADDE 3- STANDARDİZASYON.....	9
DÖRDÜNCÜ BÖLÜM	11
MADDE 4- UÇUŞ PRENSİPLERİ	11
BEŞİNCİ BÖLÜM.....	12
MADDE 5- UÇUŞ VE YER EMNİYET KURALLARI.....	12
ALTINCI BÖLÜM	15
MADDE 6- KAZA VE OLAYLAR.....	15
YEDİNCİ BÖLÜM.....	16
MADDE 7- SERTİFİKALARIN VERİLMESİ VE KONTROLLERİ.....	16
SEKİZİNCİ BÖLÜM.....	16
MADDE 8- YAPTIRIMLAR.....	16
DOKUZUNCU BÖLÜM.....	20
MADDE 9- UÇUŞ MALZEMELERİNİN BAKIM VE DEPOLANMASI.....	20
ONUNCU BÖLÜM.....	21
MADDE 10- KAYIT VE RAPORLAR.....	21
EKLER.....	22

BİRİNCİ BÖLÜM

MADDE 1- ALANYA AKÇALİTEPE BÖLGESİ UÇUŞ/HAVA SAHASI KULLANIM ESASLARI

1. Genelge ile belirlenen Emniyetli Yamaç Paraşütü Uçuş Kuralları ve Uygulama Esasları Uçuş Kontrol Heyeti tarafından uygulanır.
2. Alanya Akçalıtepe uçuş sahasında eğitim dahil, ticari ve amatör/sportif yamaç paraşütü uçuşu yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin NOTAM'lı uçuş sahası kullanımına ilişkin Uçuş Kontrol Heyetinden hizmet alması zorunludur.
3. Alanya Akçalıtepe uçuş sahasında eğitim dahil, ticari ve amatör/sportif yamaç paraşütü uçuşu yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından talep edilen bilgi ve belgeleri zamanında ve doğru şekilde teslim etmesi zorunludur.
4. Alanya Akçalıtepe uçuş sahasında eğitim dahil, ticari ve amatör/sportif yamaç paraşütü uçuşu yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin Uçuş Kontrol Heyeti tarafından ilan edilen bayrak kararlarını (Kırmızı Bayrak: uçuş yapılamaz, Yeşil Bayrak: işletmeci ve pilot kararı uçuş yapılabilir) takip etmesi ve uyması zorunludur.
5. Alanya Akçalıtepe uçuş sahasında eğitim dahil, ticari ve amatör/sportif yamaç paraşütü uçuşu yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişiler, her uçuştan önce (EK-1) Uçuş Taahhünamesini Uçuş Kontrol Heyeti bürosuna **(pilotun günlük uçuş limitinin takibi ve amatör/sportif uçuşların kontrol altına alınması vb. amacı ile)** sunmak zorundadır.

İKİNCİ BÖLÜM

MADDE 2- GÖREV VE SORUMLULUKLAR

1. Alanya Kaymakamlığı İlçe Sportif Turizm Kurulu

23/02/2011 gün ve 27855 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğine (Madde 11/a) uygun olarak, İlçe Kaymakamı Başkanlığında oluşturulan kuruldur. Görev ve sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a. Alanya İlçe Sportif Turizm Kurulu, sportif amaçlı yamaç paraşütü faaliyetlerini 2634 sayılı Kanun ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği ile bu Genelge çerçevesinde yürütülmesini sağlar.
- b. Akçalıtepe Hava Sporları Merkezindeki uçuş faaliyetlerinin uluslararası standartlarda yürütülmesini ve güvenlik tedbirlerinin alınması için Uçuş Kontrol Heyetini oluşturur.
- c. Yamaç paraşütü faaliyetinde bulunacak seyahat acentelerinden Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde yeterlilikleri uygun olanlara yeterlilik belgesi verir. Yeterlilik belgesinin geçerliliği, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde SHGM tarafından aktive edilen NOTAM tarihleri arasında yer alır. Müracaatlar İlçe Sportif Turizm Kuruluna yapılır.
- ç. Meydana gelen kaza ve olayların değerlendirmesini yapar, alınabilecek önlemleri Kaymakamlığa ve ilgili kurumlara önerir.
- d. Her takvim yılının aralık ayında mevcut yılın değerlendirmesini ve gelecek yılın planlamasını yapar.

- e. Alanya bölgesi uçuş sahasında eğitim dahil, ticari ve amatör/sportif yamaç paraşütü uçuşu yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişilerin uçuş sahası kullanımına ilişkin Uçuş Kontrol Heyetinden hizmet alımını sağlar.
- f. Turizm sezonu öncesinde sezona yönelik alınacak tedbirler ve uygulanacak kurallar, yaşanması muhtemel sorunlar ve çözüm önerilerini tespit eder ve uygulanmasını sağlar.
- g. İlgili mevzuatında belirtilen kurallara ve talimatlara aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan seyahat acenteleri ve pilotları hakkında Uçuş Kontrol Heyeti tarafından tutulan raporları değerlendirir ve 2634 sayılı Kanun ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile bu Genelge esasları çerçevesinde karara bağlar.
- ğ. Meydana gelen kazaların değerlendirmesini yaparak gerektiğinde yeni önlemler alır.

2. İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü

Görev ve Sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- a. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde uçuş alanlarının belirlenmesi, seyahat acentelerinin yeterlilik ve izin belgelerinin verilmesi, takibi, teslimi ile ilgili her türlü yazışmayı yapar.
- b. 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanun'u ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde, Antalya Valiliğinin talimatları doğrultusunda seyahat acentelerinin her türlü denetimini yapar.
- c. Yamaç paraşütü uçuş testinin ve pilot sigortalarının geçerliliğini kontrol eder ve süresinde yeniler.
- ç. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve bu Genelge hükümlerine aykırı davranan seyahat acentelerinin ve pilotların İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilmesi, alınan kararların acente ve pilotlara bildirim ve uygulanmasında gerekli yazışma ve koordinasyonunu sağlar.
- d. Uçuş Kontrol Heyetinin tespitleri sonucunda hazırlanan raporların değerlendirilmesi için İlçe Sportif Turizm Kuruluna sevkini sağlar ve konu ile ilgili gerekli yazışmaları yapar. İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından alınan kararlar ve uygulanan yaptırımları ilgili birimlere iletir.

3.Uçuş Kontrol Heyeti

Antalya İli, Alanya İlçesi Akçalıtepe kalkış ve Kleopatra Plajı 22 nolu Büfe batısı iniş bölgesinde yapılan yamaç paraşütü uçuş faaliyetlerinin kontrolünü ve denetimini sağlamak üzere İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından görevlendirilen heyettir. Heyet, görev ve yetkileri çerçevesinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna karşı sorumludur. Görev ve sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- a. Bölgede İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından teknik konularda verilen görevleri yerine getirir.
- b. Bölgede faaliyet gösteren yamaç paraşütü seyahat acentelerinin ve ticari tandem yamaç paraşütü pilotlarının kayıtlarını tutar.
- c. Uçuş faaliyetlerinin Genelge talimatlarına uygunluğunu takip ve kontrol eder.
- ç. Sezon başında pilotlara ait uçuş malzemelerinin uçuşa elverişliliğini kontrol eder ve onaylar. Bu kayıtların bir nüshasını Turizm Danışma Bürosuna liste halinde verir.

- d. Kalkış ve iniş alanlarında kullanılmak üzere Türkçe, İngilizce ve Rusça güvenlik tedbirleri konularını belirler ve hazırlar.
- e. Sorumlu kurum ve kuruluşlar aracılığıyla kalkış ve iniş alanlarında gerekli tüm emniyet tedbirlerinin alınmasını ve bu alanlarda üç dilde uyarı levhaları asılmasını sağlar.
- f. Bölgeye uçuş amaçlı gelen amatör-profesyonel yerli ve yabancı uyruklu pilotların ilk kontrollerini uçuş kontrol ofisinde yapar. Belgesiz pilotların uçuş amaçlı dağa çıkmasına engel olur.
- g. Gerekliğinde faaliyetler sırasında da (haberli/habersiz) pilot/paraşütçülerin eğitim ve standartlarını belgelerine bakarak kontrol eder.
- ğ. Günlük olarak uçuş saatlerini, meteorolojik şartlara bağlı olarak güvenli kalkış ve iniş alanlarını belirler ve duyurusunu yapar.
- h. Meteorolojik şartların uçuşa uygunluğunu devamlı olarak göz önünde bulundurur, kontrol eder; hava şartlarının uçuşa uygun olmadığı durumlarda uçuşları durdurur, hava şartları düzeldiğinde uçuşları açar.
- ı. Özellikle hava şartlarına bağlı olarak kalkışların yoğun olarak yapıldığı zamanlarda uçuş güvenliğini sağlamak, kargaşayı önlemek ve düzeni sağlamak için her türlü gerekli müdahaleyi yapar.
- i. Lisans ve sertifikaların imtiyazları dâhilinde kullanılması için gerekli her türlü uyarıyı yapar ve tedbirini alır.
- j. Bölgede gerektiğinde ve/veya acil durumlarda kullanılacak telefon numaraları ile telsiz frekanslarını yayımlar.
- k. Kolluk kuvvetlerinden yardım alarak kalkış alanında zaman zaman ve habersiz olarak yapılacak pilot alkol muayeneleri için sorumlu şirket ve personeli ile koordinasyon kurar ve çalışmaya eşlik eder.
- l. Uçuş alanlarında alkol/uyuşturucu kullanılmasına ve alkol/uyuşturucu olarak uçuşa çıkılmasına mâni olur, gerektiğinde sorumluları kolluk güçlerine ve İlçe Sportif Turizm Kuruluna rapor eder.
- m. Bu Genelge talimatlarına aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan kişileri yaptırım uygulanması amacıyla kolluk güçlerine ve İlçe Sportif Turizm Kuruluna sözlü ve/veya yazılı olarak bildirir.
- n. Bölgede yapılan her türlü çalışma ve faaliyetler ile öneri ve/veya aksaklıkları düzenli olarak ayda bir defa; gerekli hallerde derhal rapor tutar ve bilgi için THK'ya; gereği için İlçe Sportif Turizm Kuruluna iletilmek üzere Turizm Danışma Bürosuna teslim eder.
- o. Hazırlanan her türlü rapor ve tutanakta en az iki heyet üyesinin imzası bulunur. Pilot olumsuzluklarını belirten tutanaklarda, muhatap tandem pilotun tutanak ile ilgili varsa savunması alındıktan sonra İlçe Sportif Turizm Kuruluna gönderilmek üzere Turizm Danışma Bürosuna bir hafta içinde teslim edilir.
- ö. Her uçuştan önce yamaç paraşütü uçuş taahhünamesini kontrol eder. Pilotların günlük uçuş limitlerini Uçuş Kontrol Heyeti Ofisinde kayıt altına alır ve limitini dolduran pilotun uçuşuna izin vermez.
- p. Uçuş sahasında, kalkış ve iniş alanlarında faaliyet denetimleri yapar. Uçuşların, Antalya Valiliğince düzenlenen Turizm Amaçlı Faaliyet İzin Belgesinde yer alan araç ve malzemeler ile yapılmasını sağlar. Alanya Kaymakamlığı İlçe Sportif Turizm Kuruluna bildirim yapılmayan transfer aracı, şoför

ve pilotların faaliyetlere katıldığına tespit edilmesi halinde kanıtlayıcı bilgi, belge, fotoğraf ile birlikte tutanak düzenler, bu hususu İlçe Sportif Turizm Kuruluna ivedilikle rapor eder.

- r. Kalkış ve iniş alanlarındaki olabilecek kazalar ile ilgili acil eylem planı hazırlar ve bu belgeleri faaliyet gösteren firmalara ibraz edip gerekli bilgilendirmeyi sağlar.
- s. Kalkış ve iniş alanlarında emniyetli kalkışların ve inişlerin yapılması için gerekli malzemeleri, onarımları, düzenlemeleri raporlar ve ilgili mercilere gönderir, takip eder.

4. Ticari Yamaç Paraşütü Faaliyeti Yapan Seyahat Acenteleri

1618 Sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanun'una tabi, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almış (A) grubu seyahat acenteleridir. Görev ve sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir

- a. Akçalıtepe Hava Sporları Uçuş Sahasındaki faaliyetlerini 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile bu Genelge hükümleri kapsamında yürütür.
- b. Bu Genelge kapsamında her türlü emniyet, güvenlik ve sağlık tedbirlerini almak zorundadır. Her sezon başında Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi (TASFİB) almak üzere İlçe Sportif Turizm Kuruluna başvurur. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi olmaksızın faaliyette bulunmaz.
- c. Bünyesinde çalışan pilotların yeterlilik belgelerini bulundurur.
- ç. Ferdi kaza, koltuk ve üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortalarını sezon başında yaptırır.
- d. Transfer amacıyla kullanılan araçların standartlara uygunluğunu sağlar. Transfer araçlarının ruhsat, D2 belgesi, trafik, koltuk sigorta ve şoför listelerini sezon öncesinde Turizm Danışma Bürosuna yazılı olarak bildirir. Bu hususlarda herhangi bir değişiklik olduğu takdirde, değişiklikleri en kısa sürede iletir.
- e. TURSAB plakalı transfer araçlarında pilot ve yolcu listesini, seyahat acentesi işletme belgesinin onaylanmış suretini ve araç görev emrini bir dosya halinde bulundurur.
- f. Yamaç paraşütü faaliyetinin güvenli ve emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamak amacıyla bünyesinde çalıştırdığı pilotlar içinden her uçuşta uçuş sorumluları belirler. Uçuş sorumluları, firmalarına ait tandem pilotlarının güvenli uçuşunu gerçekleştirmekten sorumludur.
- g. Ticari faaliyette bulunan pilotlara ait uçuş kayıtlarını ve bu pilotlara ilişkin aşağıda belirtilen dokümanları ihtiva eden pilot dosyalarını tutar.
- ğ. Pilot dosyasını aşağıda belirtilen belgelerle oluşturur:
 1. Pilot lisans/sertifika (Ticari uçuşlar için THK/T2)
 2. Diploma fotokopisi
 3. Nüfus cüzdanı/Kimlik kartı fotokopisi
 4. İlk yardım belgesi fotokopisi
 5. Tam teşekküllü hastaneden alınmış sağlık raporu (bir yıl için geçerlidir), Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Ölçümü Kontrolü Taahhünamesi (EK-4) ile Madde Bağımlılık

Ölçüm Raporu

6. Ferdi Kaza ve 3. Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası
 7. Seyahat Acentesi ve pilot arasında yapılmış İş Sözleşmesi
 8. Mesleki Yeterlilik Belgesi düzenlenmesi halinde dosyaya eklenir.
- h. Yalnızca eğitim seviyeleri ve belgeleri yeterli ve geçerli olan pilotları bünyesinde çalıştırır ve lisans/sertifika kapsamı dahilinde kullanılmasını takip eder. Yeterliliği olmayan pilotların amatör, misafir vb. yanılıcı tutum ve davranışlarla faaliyette bulunulmasına engel olur. Aksinin tespiti halinde ilgili mevzuat hükümleri yanında, ayrıca, Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda da bulunulur.
1. Uçuşlarda uçuşa yeterliliği onaylanmış yamaç paraşütleri ile uçuş yapılmasını sağlar.
 - i. Her sezon başında ve gerektiğinde uçuş malzemelerinin kontrollerini THK tarafından yetkilendirilmiş bakım personeline yaptırılmasını sağlar.
 - j. Pilotların günlük uçuşunu en fazla 7 uçuşla sınırlar. Pilotların günlük uçuş planını bu sayıya bağlı kalarak ve diğer koşulları da (hava şartları, yorgunluk, uykusuzluk, stres, psikolojik durum vb. gibi) göz önünde bulundurarak uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde yapar. Alkol ve uyuşturucu kullandığı bilinen, tespit edilen veya şüphelenilen pilotun uçuşuna izin vermez.
 - k. Uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde pilotların çalışma saatlerini, tatil ve dinlenmelerine ilişkin hususları 4857 sayılı İş Kanun'u hükümlerine uygun olarak belirler. Çalışanlara haftada bir gün izin verir.
 - l. Bünyesinde çalıştıracağı yabancı uyruklu ticari tandem yamaç paraşütü pilotları için ilgili Bakanlıktan çalışma izni aldırır. Ayrıca bu pilotların belgelerini THK'ya ibraz etmeleri ve yapılacak kontrolden sonra belgelerin THK T2 sertifikasına çevrilmesini sağlar.
 - m. Hava araçlarını, depolama şartlarında belirtilen kriterlere uygun olarak korur.
 - n. Bünyesinde çalıştırdığı yabancı uyruklu ticari tandem yamaç paraşütü pilotu için ilgili bakanlıktan çalışma izni alır. Ayrıca bu pilotların sertifika ve lisanslarını THK'ya ibraz etmeleri ve yapılacak kontrolden sonra belgelerin tandem belgesine çevrilmesini sağlar.
 - o. Şirket araçlarıyla dağa çıkmak isteyen amatör pilotların belgelerini kontrol eder, Uçuş Kontrol Heyetine başvurmayan amatör pilotları uçuş kontrol ofisine yönlendirir.
 - ö. Yolculara yapacakları uçuşla ilgili önceden hazırlanmış bilgi kartı verir ve açıklamasını yapar.
 - p. Yamaç Paraşütü uçuş kayıt defterinin düzenli olarak tutulmasını sağlar.
 - r. Çalışacağı tandem pilotlarla sezonluk ya da yıllık, 4857 sayılı İş Kanun'una uygun imzalanmış İş Sözleşmesinin bir nüshası ile pilota ait Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Kontrolü Taahhünamesini dosyalarında bulundurur.
 - s. Tüm tandem pilotların uçuşları esnasında telsiz bulundurmaları zorunludur.
 - ş. Her uçuştan önce (EK-1) Uçuş Taahhünamesini Uçuş Kontrol Heyeti Bürosuna sunmak zorundadır.
 - t. Şirket bünyesinde çalıştıracağı pilotları faaliyete başlamadan, yasal süresi içinde Sosyal Güvenlik Kurumuna bildirir.

- u. Hizmet vereceği yolcuların tümünün sigorta kapsamında olmasını temin eder. Bu kapsamda hizmet vereceği yolcuların yaş ve diğer özelliklerinin sigorta poliçelerine uyumlu olmasını sağlar. Sigorta kapsamında olmayan yaş gruplarındaki kişiler faaliyette dahil edilmez. Canlı hayvan, masa, sandalye, koltuk, yatak, yanıcı ve patlayıcı maddeler vb. ile görsel ve şov amaçlı uçuşlara izin verilmez.
- ü. İlçe Sportif Turizm Kurulu ve Uçuş Kontrol Heyetinin talep ettiği tüm bilgi ve belgeleri istenen formatta ve süre içerisinde vermek zorundadır.

Alanya Turizm Danışma Bürosu teknik bilgi ve mevzuat ihtiyacını karşılayacaktır.

5.Tandem Yamaç Paraşüt Pilotlarının Yeterlilikleri

Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu; Ticari Tandem Belgesine (THK/T2) sahip olan pilottur. Genelge kuralları çerçevesinde Ticari Tandem Yamaç Paraşütü uçuşları yapar. Görev ve sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a. Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu; Tandem (THK/T1) belgesine sahibi olan pilottur. En az öğrenci pilot belgesi sahibi diğer yamaç paraşütü pilotlarını her uçuş öncesi Uçuş Kontrol Heyetine bilgi vererek uçuş yapar. Ticari uçuş yapamaz. Ticari uçuş yaptığının tespiti halinde 2634 sayılı Kanun'un 33. maddesi kapsamında İdari Para Cezası uygulanır.
- b. Alanya'da, Valilikçe ilan edilmiş olan yamaç paraşütü parkurunda ticari TYP pilotluğu yapabilmek için bu Genelgede belirtilen şartları yerine getirir.
- c. Sağlık raporu (her yıl yeniler), madde bağımlılığı ölçüm raporu, uçuş sigortaları ve uçtuğu yamaç paraşütünün uçuşa elverişliliğini zamanında ve düzenli olarak yeniler.
- ç. Uçuşlarda yolcuların güvenliği için her türlü tedbiri önceden alır. Alçak irtifada yolcuları tehlikeye atacak her türlü hareketten kaçınır.
- d. Sorumluluğundaki uçuş malzemesi ile teçhizatın korunması ve bakımı konusunda gereken özeni gösterir ve önlemini alır.
- e. Sorumluluğunda yapılacak paraşüt uçuşlarında paraşütü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendisi de kontrol eder, şartlara uymayan atlayışları kabul etmez.
- f. Uçuşlar esnasında telsiz bulundurur.
- g. Özellikle uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan kişileri iyi niyet çerçevesinde uyarır ve Uçuş Kontrol Heyetine bildirir.
- ğ. Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Kontrolü Taahhünamesini imzalayarak çalıştığı acenteye verir, UKH'nin talebiyle kolluk kuvveti veya sağlık görevlilerince kendisine verilen Alkol Ölçüm Cihazını kullanmak zorundadır.
- h. Ticari pilotlar sezon başında sağlık raporu ile madde bağımlılığı ölçüm raporunu ibraz ederler.
- 1. Seyahat acentelerinde görev alan tüm tandem pilotları bu Genelge yükümlülüklerini yerine getirmek zorundadır.
- i. Yolcu olarak uçmak isteyen kişinin sağlık durumunu ve fiziki uygunluğunu (özellikle hamile, kalp,

astım, sara vb. gibi önemli rahatsızlıkları bulunan, fiziki engeli ve üretici firmanın belirlediği limitler dahilinde kilosu olan kişileri kabul etmez) değerlendirir.

- j. Yolcuya uçuşa uygun testten geçmiş çenelikli kask, spor ayakkabı-bot, dizlik, vb. giydirir.
- k. Her uçuştan önce (EK-1) Tandem Yolcu Uçuş Taahhüt namesini imzalar ve yolcuya imzalatarak Acente yetkilisine verir. (Acente bu belgeyi her uçuş öncesi UKH Bürosuna vermek zorundadır.)
- l. Yeşil bayrakta dahi uçuş için son kararı kendisi verir. Uygun görmezse uçuşu gerçekleştirmez.
- m. Yolcunun uçuşa hazırlığını bizzat kendisi yapar.
- n. Bu Genelgede belirtilen hususlardan; emniyet, güvenlik ve sağlık tedbirlerinden sorumludur. Teçhizatını kontrol etmesi zorunludur. UKM uyarılarına, tutacağı raporlara ve Alanya İlçe Sportif Turizm Kurulunun vereceği cezalara uymak zorundadır.

6. Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşütü Pilotlarının Yeterlilikleri

- a. Alanya Akçalıtepe uçuş sahasında uçuş yapmak isteyen amatör yerli ve yabancı uyruklu pilotlar bu Genelge hükümlerine uymak zorundadır.
- b. Amatör pilotlar ticari amaçlı tandem uçuş gerçekleştiremez.
- c. P3 ve üzeri lisansa sahip pilotlar tek kişilik paraşütle kendi sorumluluğunda uçuş yapabilirler.
- ç. P2 Lisansına sahip pilotlar Öğretmen Pilot gözetiminde uçuş yapabilirler.
- d. P3 ve üzeri lisansına sahip pilotlar uçuşlarından bizzat kendileri sorumludur.
- e. Uçuşlarda seviyesine ve kilosuna uygun paraşütler kullanır. Mutlak suretle yedek paraşüt bulundurur.
- f. Amatör ve profesyonel pilotlar uçuş kaza sigortası bulundurmamak zorundadır.
- g. Uçuş kontrol ofisine uçuş için gerekli belgelerini ibraz ederek kontrolünü yaptırır.
- ğ. Hava aracının uçuş öncesi bakım ve kontrollerini yapar.
- h. Faaliyetleri sırasında bu Genelgede belirtilen kurallara ve talimatlara uyar. Görevliler tarafından verilen uyarıları dikkate alır.
- ı. Hava aracı ve sertifika/lisansını imtiyazları dâhilinde kullanır.
- i. Uçuş esnasında hava trafik kurallarına uyar.
- j. Acil durum çalışmalarında can yeleği bulundurur.
- k. Yamaç paraşütünün bakım ve uçuşa uygunluk raporunu zamanında yeniler.
- l. Uçuşlar esnasında telsiz bulundurur.

7. Uçuş Öğretmenleri

- a. Sorumluluğundaki grubun uçuş ve eğitimlerini emniyetle sağlayan THK ve THSF öğretmen pilot sertifikası sahibi kişilerdir.
- b. Pilotların uçuşu ve emniyetinden sorumludur. Öğrenci pilotların hangi irtifa, rüzgâr limiti dâhilinde uçuş yapacağına karar verir. Tüm sorumluluk öğretmen pilotlara aittir.

- c. Uçuş eğitim sahasında emniyet kaidelerini ihlal edecek unsurlara karşı tedbir almakla sorumludur.
- ç. Uçuş öğretmeni sorumluluğundaki eğitim grubu ile icra ettiği eğitim organizasyonuna ilişkin her türlü kayıt ve dokümanları tutmak, talep edilmesi halinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.
- d. UKH tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.

8. Yarışma, Şenlik, Gösteri vb. Organizasyon Yapan Organizatörler

- a. Yarışma, şenlik, gösteri vb. faaliyet yapacak organizatörlerin ve gerçek kişilerin uçuş etkinliklerine yönelik emniyet riski değerlendirme çalışması yaparak Akçalıtepe UKH bürosuna iletmesi zorunludur. Söz konusu emniyet riski değerlendirme çalışması uçuş etkinliği ile ilgili emniyet önlemlerini içermeli ve en az uçuş etkinliğinden 30 gün öncesinde Akçalıtepe UKH bürosuna teslim edilmelidir.
- b. Uçuş amacıyla bir araya gelen kişi ya da grupların gösteri, şenlik, halk uçuşları, festival, yarışma vb. faaliyetlerini organize eden gerçek ve tüzel kişiler, yapacakları faaliyetin emniyet, plan ve koordinasyonundan sorumludur.
- c. Organizasyon yapan gerçek ve tüzel kişiler (EK-5) faaliyet planı doldurarak en az 30 gün önce Alanya Kaymakamlığına yazılı başvurmak zorundadır.
- ç. Gerçekleşmiş organizasyonlar için Organizatör Faaliyet Sonuç Raporunu (EK-6) organizasyonun tamamlanmasını müteakip eden 5 gün içinde Alanya Kaymakamlığına iletir.
- d. UKH Bürosu tarafında istenen tüm bilgi ve belgeleri istenen formatta ve zamanında teslim eder.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

MADDE 3- STANDARDİZASYON

1. Uçuş Bölgesinde Aranacak Standartlar

Uçuş Bölgesi; Antalya Valiliği Tarafından Notamlandırılan Tepe Mahallesi, Akçalıtepe Mevkii (680 Metre) Kalkış:(36° 34' 35" N - 031° 58' 14" E), Kleopatra Plajı 22 Nolu Plaj Büfesi batısı sahili İniş: (36° 33' 18"N - 031° 58' 11"E) bölgesidir. Bölgenin standartları aşağıda belirtilmiştir:

- a. Kalkış yapılacak pistlerde; kalkış, uçuş ve iniş emniyetini tehlikeye atabilecek mesafedeki alanlarda engeller bulunmamalıdır.
- b. Kalkış alanları hazırlanırken doğaya hiçbir şekilde zarar verilmemelidir.
- c. Kalkış yapılacak tepenin ortalama eğimi 18 ile 30 derece arasında olmalıdır.
- ç. Kalkış alanları; taş, kaya, çalı, diken gibi engellerden arındırılmalı, gerekirse alan toprakla doldurulmalı ve yeşillendirilmelidir.
- d. Kalkışlarda, tepeye yakın uçuşlarda ve iniş alanlarında yüksek noktalara en az 50 metre uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgâr tulumları konulmalıdır.
- e. Kalkış alanı içerisinde ve yakınlarında park etmiş araç, karavan ve çadır bulunmamalıdır.

- f. Uçuşun açık veya kapalı olduğunu gösteren uygun fiziki işaretleme yapılmalıdır.
- g. Çevre güvenliği ve giriş-çıkış kontrolü için sahada gerekli güvenlik önlemleri alınacaktır. Kurul tarafından faaliyeti engellenen acente ve pilotların geçişine UKH tarafında (gerektiğinde kolluk kuvvetlerinden de destek alarak) izin verilmeyecektir. Kurul tarafından faaliyeti engellenmesine rağmen uçuş yapan pilota ve acenteye ayrı ayrı 2634 sayılı Kanun'un 33. maddesi kapsamında idari para cezası uygulanır.
- ğ. Saha içerisinde uçuşlara engel olmayacak şekilde sabitlenmiş Talimat ve Duyuru Panosu bulundurulacaktır.
- h. Wifi ve IP sistemli çalışır ve kayıt yapar durumda kamera sistemi bulundurulmalıdır.
- ı. Kamera kayıt sistemi en az 30 gün süre ile kayıt yapmalı. UKH Bürosu bu kayıt sistemine erişebilmesine imkân sağlanmalıdır.
- i. Kalkış yapılacak alanlarda tertip, düzen ve temizlik konularına hassasiyet gösterilmelidir.
- j. Emniyet tedbirlerinin yazıldığı ve uçuş rotasını gösteren levhalar bulundurulacaktır.

2. Yamaç Paraşütü Faaliyetinde Bulunan Seyahat Acentelerinde Aranacak Standartlar

- a. İlgili Kanun ve yönetmeliklere uygun olarak (A) grubu seyahat acentesi, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi alacak ve bildirmedeği hiçbir malzeme, araç, personel ve ekipmanı kullanmayacaktır.
- b. Bu Genelge talimatları kapsamında Uçuş Kontrol Heyetine tabi olacaktır.
- c. Bünyesinde çalışan pilotların yeterlilik belgelerini bulunduracaktır.
- ç. Standart uçuş ücretlerini yazılı olarak bir panoda duyuracaktır.
- d. Hava araçlarının depolama şartlarında belirtilen kriterlere uygun olarak depolanabileceği kapalı bir alan bulunacaktır.

3. Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilotlarında Aranacak Standartlar

- a. Pilot, yeterliliğini gösteren Ticari Tandem sertifika/lisansına ve sporcu lisansına sahip olmak zorundadır.
- b. Her pilot bağlı bulunduğu acente bünyesinde uçuşunu gerçekleştirebilir.
- c. Bağlı bulunduğu acente dışında ticari uçuş yapmak isteyen pilot, bağlı bulunduğu acente yetkilisine yazılı talebini faaliyetten önce İlçe Sportif Turizm Kuruluna iletilmek üzere; Alanya Turizm Danışma Bürosuna teslim ederek acente kaydını revize ettirmek zorundadır. Bir TYP en fazla 2 acentede kurula bildirilmek koşuluyla çalışabilir.

4. Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşütü Pilotlarında Aranacak Standartlar

- a. Yerli ve yabancı uyruklu pilotlar "2.6 Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşütü Pilotlarının Yeterlilikleri" başlığı altında toplanan talimatlara uymakla yükümlüdür.

5. Uçuş Teçhizatlarında Aranacak Standartlar

- a. Uçuş yapılacak malzemeler mutlaka uluslararası geçerli bir test standardından geçmiş ve onaylı

olmalıdır. Kanat kontrolü yapılmayan ve İlçe Sportif Turizm Kuruluna kaydı yapılmayan paraşütle uçuş yapılamaz.

- b. Uçuş ömrünü tamamlamış malzemelerle uçuş yapılmayacaktır.
- c. TYP uçuşlarında kullanılan yolcu kaskları yamaç paraşütü için üretilmiş ve testlerden geçmiş çenelikli kask olmalıdır.
- ç. TYP uçuşlarında yolcu harneslerinin “T” kilit sistemi bulunmalıdır.

6. İniş Alanında Aranacak Standartlar

- a. İniş alanı olarak kullanılan 22 nolu sahil büfesinin batı kısmına bölgenin iniş alanı olduğunu gösteren Türkçe ve İngilizce olarak hazırlanmış uyarı levhaları çeşitli bölgelere konulacaktır.
- b. İniş alanı bölgesine motorlu, motorsuz araç girişine izin verilmez.
- c. İniş alanı paraşütçülerin can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek yapılardan temizlenir.
- ç. İniş alanlarında ilk yardım malzemeleri bulundurulur.
- d. İniş alanlarında drone veya insansız hava araçları uçuşlarına izin verilmez.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

MADDE 4- UÇUŞ PRENSİPLERİ

1. Amatör /Sportif Faaliyetler

- a. Herhangi bir organizasyon kapsamına girmeyen sporcuların gerçekleştirdikleri uçuş faaliyetleridir. Pilotlar sahip oldukları sertifika ve lisans imtiyazları ile bu Genelge hükümlerine uymak zorundadırlar.
- b. Uçuşlar süresince sporcular uçuş ve yer emniyetinden sorumludur.
- c. Uçuş Kontrol Heyetinin uyarılarına, tutacağı raporlara ve İlçe Sportif Turizm Kurulunun vereceği ceza ve yaptırımlara uymak zorundadır.
- ç. UKH Bürosu tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.
- d. Amatör sporcular ticari faaliyette bulunamazlar. Bireysel olarak ticari faaliyette bulunan amatör sporcular hakkında 2634 sayılı Kanun'un 33. maddesi hükümleri uygulanır. (İzinsiz faaliyet)

2. Kurs ve Eğitim Faaliyetleri

- a. Bölgede uçuş eğitimi planlayan kulüp ve eğitmenlerin Organizatör Faaliyet Planını (EK-5) oluşturarak, faaliyet tarihinden en az bir hafta önce UKH Bürosuna yazılı olarak faaliyete ilişkin bilgi vermesi gerekmektedir.
- b. Kurs ve eğitim faaliyetleri yetkili iki öğretmen nezaretinde ve yazılı bir eğitim programı dahilinde yapılır.
- c. Eğitmen/öğretmenler; faaliyetleri süresince ilgili talimatlar ile kursa ilişkin dokümanları

bulundurmak zorundadır.

- ç. Eğitim faaliyeti süresince kurs öğretmenleri aşağıdaki belgeleri yanlarında bulundurmak zorundadır:
1. Öğretmen pilot sertifika ya da pilot seviye kartı,
 2. Öğretmene ait geçerli bir ilk yardım belgesi,
 3. Kurs eğitim planı ve izin yazısı,
 4. Kursiyer dosyaları (kursiyerlere ait evraklar tam olacak şekilde)
 5. Kursiyerlerin uçuş sigortaları,
- d. Kurs öğretmeni/öğretmenleri eğitim faaliyeti sonunda Organizatör Faaliyet Sonuç Raporunu (EK-6) UKH Bürosuna teslim eder.
- e. Uçuş Kontrol Heyeti Bürosu tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.

3. Gösteri, Şenlik, Halk Uçuşu ve Festivaller

- a. Gösteri, şenlik, halk uçuşu gibi etkinlikleri organize edecek kişilerin; Organizatör Faaliyet Planını (EK-5) doldurması ve faaliyetten en az bir hafta önce UKH Bürosuna başvurması gerekmektedir.
- b. Bu etkinliklerde organizatörler, uçuş ve yer emniyetine yönelik tedbirleri almaktan ve gereken durumlarda sporcu, organizasyon görevlileri ve diğer ilgilileri bilgilendirmekten sorumludurlar.
- c. Organizatörlerin faaliyet sonunda Organizatör Faaliyet Sonuç Raporunu (EK-6) UKH Bürosu, resmi elektronik posta adresine göndermesi gerekmektedir.
- ç. UKH Bürosu tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.

4. Yarışmalar

- a. Yarışma organizatörlerinin, organizasyondan en az bir hafta önce Organizatör Faaliyet Planını (EK-5) oluşturarak UKH Bürosuna yazılı olarak bildirmeleri gerekmektedir.
- b. Organizatörler uçuş ve yer emniyetine yönelik tedbirleri almaktan, gelişen olay ve durumlarda yarışmacı ve organizasyon görevlileri ile diğer ilgilileri bilgilendirmekten sorumludurlar.
- c. Organizatörlerin faaliyet sonunda Organizatör Faaliyet Sonuç Raporunu (EK-6) oluşturarak UKH Bürosuna teslim eder.
- ç. UKH Bürosu tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.

BEŞİNCİ BÖLÜM

MADDE 5- UÇUŞ VE YER EMNİYET KURALLARI

1. Genel Kurallar

- a. Havacılık; disiplin, çalışkan ve aktif olma, dikkat, dinç ve sağlıklı bir vücut, psikolojik durum kontrolü, öğrenme ve kendini geliştirme isteği gibi özellikler gerektirir. Havacılıkta güvenliğin sağlanabilmesi için tüm uçucuların doğru bilgi edinerek devamlı öğrenme gayreti içinde bulunması,

kişisel yeteneklerini, kendisinin ve hava aracının sınırlarını bilmesi, beklenen veya beklenmeyen durumlara karşı hazırlıklı olup ona göre davranması, risk faktörlerini doğru değerlendirmesi, seçeneklerini açık tutması, tetikte olup etrafında olup bitenin farkında olması gerekir.

- b. Tüm uçuşlar SHGM tarafından belirlenen koordinatlar çerçevesinde yapılır.
- c. Ticari TYP pilotları sadece sahip oldukları belgenin imtiyazları dâhilinde uçuş yapabilirler ayrıca öğretmenlik yapamazlar.
- ç. Ticari TYP uçuşlarında “(EK-1) Tandem Yamaç paraşütü Yolcu Uçuş Taahhütnamesi” formunu doldurmak zorunludur. Bu formun içeriği hakkında yolcunun bilgilendirilmesinden, doldurulmasından ve yolcuya imzalatılmasından bizzat seyahat acenteleri ve pilotlar sorumludur. Bu formu her uçuş öncesi UKH bürosuna sunarlar.
- d. Ticari TYP pilotlarının günde ücretsiz uçuşlar dahil 7 uçuştan fazla uçuş yapması yasaktır.
- e. Kaza ve/veya olaylar; kaza/olaya karışan pilot ya da kaza/olayı gören, haberdar olan pilotlar tarafından en kısa sürede ilgili mercilere bildirilmelidir.
- f. Ticari amaçlı yapılacak uçuşlarda uçuş alanlarına çıkışlarda yapılacak transferler İlçe Sportif Turizm Kuruluna önceden plakası bildirilen araçlarla yapılacaktır.
- g. UKH tarafından pilotlara yapılacak alkol ölçümlerinde ölçüm sonucu 0,20 promil üstünde olması durumunda test sonucu pozitif olarak ve limit dışı alkol kullanımı olarak değerlendirilir. (Alkol kullanımı yasaktır)
- ğ. Psikoaktif madde kullanmak yasaktır. Psikoaktif madde tarama testlerinde aranan maddelerden herhangi birisinin bulunması halinde tarama test sonucu pozitif olarak ve psikoaktif madde kullanımı olarak değerlendirilir. İlgili mevzuat hükümleri uygulanır.
- h. Yamaç paraşütü faaliyetleri, 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetleri Yönetmeliği, İlçe Sportif Turizm Kurulu Uyulması Gereken Genel Kararları ve diğer uluslararası/ulusal spor kuralları ve bu Genelge hükümlerince yürütülür.
1. Tandem uçuşları bir pilot ve bir yolcudan ibarettir. İki yolcu uçuşu yasaktır. (Tridem yasaktır.)
- i. Kalkışlarda asist almak zorunludur.

2. Uçuş Emniyet Kuralları

- a. Uçuşlar Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan talimatlar, Uluslararası yamaç paraşütü spor kuralları, THK yamaç paraşütü talimatnameleri ile iş bu Genelge hükümlerine uygun olarak gerçekleştirilir.
- b. Uçuşlar görerek uçuş şartlarında (VFR) gün doğumu ile gün batımı arasında yapılır (son kalkış gün batımından 30 dakika önce olacaktır).
- c. Kırmızı bayrak çekiliyken, yağmur, kar, sis vb. hava koşullarında ve gece uçuşu yasaktır.
- ç. Uçuş emniyetini riske sokacak ve görüş referansının bulunmadığı büyük bulut kümelerinde kalkış yapmak, uçuşta ise bulut içine girmek yasaktır.
- d. Kalkıştan önce hava koşulları hakkında şüphe duyuluyorsa uçuş yapılmamalı, uçuşta ise en kısa zamanda sonlandırılmalıdır.

- e. Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, tek veya çift kişilik yedek paraşüt kullanmak zorunludur.
- f. Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, uçuş yapan pilot ve/veya yolcunun kuşandığı ve oturak olarak kullandığı, bacak ve göğüs noktalarından vücudu kavrayan, düşmelerde koruma sağlayan uçuş malzemesi kullanılması zorunludur.
- g. Kalkış ve inişlerde güvenliği arttırıcı, darbelerden belli oranda koruyucu, uçuş için üretilmiş mevsimine göre bot-spor ayakkabı, dizlik vb. uçuş malzemeleri kullanmak zorunludur.
- ğ. Tüm pilotlar uçuş boyunca kask kullanmak zorundadır. TYP uçuşlarında yolcuya ayrıca güvenliği arttırıcı uçuş kıyafeti (spor ayakkabı, çenelikli kask - EN966 standardına uygun - “T” kilit sistemli harnes, vs.) giydirilmelidir.
- h. TYP uçuşlarında taşıyıcı kolonların kuşam tertibatı ile birleştiği noktada çelik kilitler (karabina) kullanılmalıdır.
- ı. Ticari TYP uçuşlarında Ferdi Kaza Sigortası veya koltuk sigortası, ayrıca 3’üncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz.
- i. Uçuşlarda her türlü tehlikeli hareketten kaçınılmalıdır.
- j. Deneyimli pilot ve/veya öğretmen kontrolünde eğitim uçuşu yapan öğrenci pilot, hiçbir zaman son kişi olarak tepede yalnız bırakılamaz.
- k. Su üzerinde yapılacak emergency (acil durum) uçuş eğitimlerinde tüm pilotlar can yeleği kullanmak zorundadır.
- l. Psikolojik ve sağlık durumları uçuşa elverişli olmayan kişilerin uçuş yapması, uçuşa çıkarılması ve/veya zorlanması yasaktır.
- m. Tüm pilot ve paraşütçüler, bireyi zorlayan ve performansını azaltan her türlü durumdan (alkol, düzensiz beslenme, ilaç, uyku düzensizliği, düşük fiziksel kondisyon vs.) kendisini korumak zorundadır.
- n. Uçuşlar bu Genelge talimatları ve hava araçlarının uçuş el kitaplarında belirtilen limitleri dâhilinde yapılır. Maksimum rüzgâr limiti 30 km’dir.
- o. Hava araçlarının pilotları; imtiyazları dâhilinde uçuş yapmak, uçuş esnasında hava trafik kurallarına uymak, diğer hava araçlarını gözetlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş kabiliyeti yönünden kendinden daha az kabiliyetteki hava araçlarına geçiş önceliği tanımak zorundadır.
- ö. İnişler sırasında pilotlar birbirlerinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik vermelidir.
- p. İnişler mutlaka rüzgâra karşı ve emniyetli olmalıdır.
- r. Amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak Türkiye AIP’sinde ve bu yönetmelikte yayımlanmış bulunan sivil havacılıkla ilgili kuralları uygulamak şartıyla uçuş yapabilirler.
- s. Uçuşlarda her türlü kamu güvenliğini ve düzeni bozan, uçuş güvenliğini tehlikeye atan hareketten kaçınılmalıdır.
- ş. Her türlü motorlu yamaç paraşütü faaliyetleri gösteri uçuşu dahil Alanya Kaymakamlığından izin

almadan kesinlikle gerçekleştirilemez.

- t. Uçuş esnasında kamera, çanta, telefon, telsiz, kask vb. eşyaların düşmesinden pilot sorumlu olup, yolcunun hiçbir sorumluluğu yoktur.

3. Yer Emniyet Kuralları

- a. Uçuş öncesi hazırlıklar sırasıyla gözden geçirilmeli, her uçuş öncesi ve sonrasında uçuşla ilgili olarak planlama yapılmalıdır.
- b. Eğitim uçuşlarında telsizli yer emniyet görevlisi bulundurmak zorunludur.
- c. Tüm uçuşlarda telsiz bulundurmak zorunludur.
- ç. Hava aracının uçuş öncesi ve sonrasında bakım ve kontrolleri yapılmalıdır.
- d. Düzenli kontrol ve bakımları yapılmamış, yıpranmış hava araçları uçuşlarda kullanılmamalıdır.
- e. Uçuş öncesinde keyif verici madde ve alkol kullanmak yasaktır.
- f. TYP uçuşlarında TYP pilotu yolcusunu bizzat kendisi uçuşa hazırlamalı ve kontrol etmelidir.
- g. TYP uçuşlarında birbirinden ayrı pilot ile yolcu kuşam tertibatı ve terazi kullanılmalıdır.
- ğ. TYP kalkış-inişlerde yolcu hiçbir zaman riske atılmamalıdır.

4. İniş Emniyet Kuralları

- a. Alanya Akçalıtepe Yamaç paraşütü faaliyetleri iniş alanı 22 nolu sahil büfesi batısında bulunan plajdır.
- b. İniş esnasında pilotlar birbirinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik vermelidir.
- c. İnişler rüzgâra karşı ve emniyetli olarak yapılmalıdır.
- ç. TYP inişlerde yolcu hiçbir zaman riske atılmamalı, akrobasi yapılmamalıdır.
- d. Acil durumlar hariç plaj dışına inilmelidir. İnişler bina, ağaç, elektrik teli vb. engellerin olduğu alanlarda ve güneşleyenlere yakın planlanmamalıdır.
- e. İnişlerde bir personel karşılamak için hazır bulundurulmalıdır.

ALTINCI BÖLÜM

MADDE 6- KAZA VE OLAYLAR

1. Genel

Kaza ve olay bildirme, ele alma ve rapor etmenin amacı en kısa zamanda ve en hızlı yolla zarar görme tehdidi altında olan hava veya yer olayına karışıp kazazede olan kişilere azami acil yardım ve tıbbi müdahale sağlamaktır. Benzer kazaların ve olayların tekrarını önlemektir.

2. Kaza ve Olayların Bildirilmesi

- a. Yaralanma ve ölümlle sonuçlanan kazalarda Uçuş Kontrol Heyeti tarafından süratle kaza yeri emniyete alınır ve sorumlu kolluk kuvvetine haber verilir. Yetkili kuruluşlar geldikten sonra kaza yeri yetkililere teslim edilir.
- b. Ticari Tandem ve amatör pilotların sorumluluğu altında yapılan uçuşlarda acil durum ve yaralanma ile sonuçlanan kaza ve rapor edilmesi gereken her türlü olay, Uçuş Kontrol Heyeti tarafından (EK-2) “Uçuş Kaza-Olay Raporu” formu teknik değerlendirmelerle beraber doldurulur ve raporun bir örneği Alanya Turizm Danışma Bürosuna verilir.
- c. Yedek paraşüt açma olaylarında (EK-3) “Yedek Paraşüt Açma Raporu” formu kullanılır. Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler ve/veya sorumluları açma sebeplerini kendi kanaatlerine göre bu formda belirtirler ve bu rapor Uçuş Kontrol Heyetine teslim edilir.

YEDİNCİ BÖLÜM

MADDE 7- SERTİFİKALARIN VERİLMESİ VE KONTROLLERİ

1. Sertifika/Lisansların Verilmesi

THK tarafından yapılan kurslarda verilecek sertifika/lisansların verilme usulleri FAI kuralları ve ilgili branşların THK yönergelerinde açıklandığı şekilde uygulanır.

2. Sertifika/Lisansların Kontrolleri

- a) Alanya'da, Valilikçe ilan edilmiş olan yamaç paraşütü parkurunda faaliyet gösteren sertifika/lisans sahibi tüm pilotların gerekli sağlık şartlarına uygunluğunu gösteren geçerli bir sağlık raporuna ve ferdi kaza sigortasına sahip olmaları zorunludur.
- b) Resmi yarışmalara katılım için FAI sporcu lisansı gereklidir. FAI sporcu lisansı THK tarafından verilir. FAI Sporcu Lisanslarının geçerlilik süresi bir yıldır.
- c) Sertifika/lisans kontrolleri, İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından uçuş ve yer emniyetinin sağlanması ve uçuşların bir plan dâhilinde yürütülebilmesi amacıyla görevlendirilen Uçuş Kontrol Heyeti tarafından yapılır. Bu kontroller; haberli ve habersiz olabileceği gibi, faaliyetler sırasında da yapılabilir.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

MADDE 8- YAPTIRIMLAR

1. Genel Esaslar

- a. Bölgede daimî olarak faaliyet gösteren tüm şirket ve pilotlar, Uçuş Kontrol Heyeti tarafından her yıl sezon başında ve gerekli görülecek zamanlarda bölgede yapılacak olan genel seminere katılmak zorundadır.

- b. Uçuş Kontrol Heyetinin yapacağı kontrollerde, bu Genelge talimatlarına aykırı hareket eden şirket ve pilotların uçuşlarına izin verilmez. Uçuş yapılır ise söz konusu durum gereğinin yapılması için raporla İlçe Sportif Turizm Kuruluna bildirilir. (EK-7)
- c. Bu Genelge talimatlarına aykırı hareket eden, uçuş ve yer emniyeti konusunda gerekli önlem ve tedbirleri almayan yamaç paraşütü şirketi ve pilotları, meydana gelebilecek her türlü kazadan ve doğacak hukuki durumlardan birinci derecede ve tek sorumlu olup, THSF'nin, THK'nın, İlçe Sportif Turizm Kurulunun ve Uçuş Kontrol Heyetinin dolaylı veya direkt herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Bu tür durumlara yol açan şirket ve pilotların faaliyetleri İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından sürekli olarak durdurulabilir ve ilgili şirketlerin yeterlilik belgeleri de Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği (Madde 15) gereğince iptal edilebilir.
- ç. Ticari tandem yamaç paraşütü pilotları herhangi bir kaza, olay veya aksaklık halinde kamera kaydını UKH bürosuna teslim etmek zorundadır. Herhangi bir nedenle UKH'nin talep etmesi halinde kamera kayıtlarını teslim etmeyen pilotların İlçe Sportif Turizm Kurulunca asgari 10 gün süreyle uçuşları durdurulur.
- d. Tüm pilotların yapılan kontrollerde;
1. Uçuş ve eğitimlerde disiplin dışı davranışlarda bulunması,
 2. Uçuş ve yer emniyet kurallarını ihlal etmesi,
 3. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin kullanılmasında gerekli özeni göstermemesi,
 4. Uçuş teçhizat ve malzemelerini amaç dışı kullanması,
 5. Yapılan uyarılara dikkat ve özenin gösterilmemesi, vb. gibi durumların tespit edilmesi halinde; Uçuş Kontrol Heyeti tarafından uyarılarak durumları kayıt altına alınacak ve ayrıca aşağıda sıralanan kural ihlallerine göre belirtilen yaptırımlar uygulanacaktır.

2. Alkollü Olarak Uçuşa Gelmek

Pilotlar alkollü olarak uçuş yapamaz. Alkol Ölçüm Cihazını kullanmaktan imtina eden pilotun uçuşuna izin verilmez. Pilotların yapılan kontrollerde 0,20 promilden fazla alkollü olduğu tespit edilirse;

- a. İlgili seyahat acentesi İlçe Sportif Turizm Kurulunca yazılı olarak uyarılır. Pilot 3 ay uçuştan men edilir. Disiplin işlemi için ise pilotun dosyası THK'ya iletilir.

3. Bağımlılık Yapan Kimyasal ve Doğal Madde Kullanarak Uçuşa Gelmek

- a. Bağımlılık yapan maddeleri kullandığı yönünde şikâyet ya da duyum alınan kişi hakkında güvenlik güçlerine yazılı olarak bilgi verilerek ilgili pilot hakkında her türlü resmi işlemlerin başlatılması sağlanır. Psikoaktif madde kontrolüne karşı çıkan pilot 1 ay boyunca uçuştan men edilir.
- b. Pilotun psikoaktif madde kullandığının ilgili sağlık kuruluşu tarafından tespit edilmesi halinde, pilotun uçuş izni İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından iptal edilerek uçuşuna 2 yıl izin verilmez. Ayrıca sertifika/lisansının iptal edilmesi için THK ile yazışma yapılır. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur. İlgili seyahat acentesi İlçe Sportif Turizm Kurulunca yazılı olarak uyarılır.

4. İzin Verilmeyen Sahalar İle İzin Verilen Kalkış Alanlarında Kırmızı Bayrak Çekiliyken Uçuş Yapmak, Uçuş Güvenliğini Tehlikeye Atmak

- a. Notamlaması yapılmamış ve Valilikçe parkur alanı ilan edilmemiş noktalardan kalkış yapan pilot 15 gün uçuştan men edilir. Yolcusunun, kendisinin ve başkalarının can ve mal güvenliği tehlikeye gireceğinden 2634 sayılı Kanun'un 33. maddesine göre ilgili seyahat acentesine de İdari Para Cezası

uygulanır.

- b. Uçuş emniyeti yönünden uçuşların beklemeye alındığını/durdurulduğunu belirten kırmızı bayrağın çekili olduğu zamanlarda kalkış yapan pilot 15 gün uçuştan men edilir. İlgili seyahat acentesi ise İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından yazılı olarak uyarılır.

5. Kasksız Uçuş Yapmak

Uçuş emniyetini riske sokacak şekilde kendisi ve/veya yolcusuna kask takmadan kalkış veya iniş yapan pilot;

- a. İlk seferde üç gün süreyle uçuştan men edilir.
- b. İkinci seferde beş gün süreyle uçuştan men edilir.
- c. Üçüncü seferde on beş gün uçuştan men edilir.
- ç. Dördüncü seferde sezon boyu uçuştan men edilir. THK Disiplin kuruluna bildirilir.

6. Görevli Personele Sözlü ve Fiziki Eylemlerde Bulunmak

Pilotun görevlilere hakaret etmesi veya fiziki bir eylemde bulunması halinde;

- a. Hakaret durumunda üç gün süreyle uçuştan men edilir. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.
- b. Fiziki bir eylem durumunda (darp, yaralamaya teşebbüs vb.) bir ay süreyle uçuştan men edilir. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.
- c. Bu durumlardan birinin ikinci kez tekrarlanması halinde bir uçuş sezonu boyunca uçuştan men edilir. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

7. Sertifikasız Uçuşlar

Pilot yeterliliğini gösteren sertifika/lisansa sahip olmayan (Ticari uçuşlar için THK/T2) hiçbir pilot Akçalitepe'den uçuş yapamaz/yolcu uçuramaz. Belgesiz uçuşa teşebbüs eden/uçan pilot hakkında yazılı emir veya yönergeler/genelgelere itaatsizlikten hakkında yasal işlem başlatılması için ilgili mercilere verilmek üzere rapor tutulur. Gerektiğinde bu kişilerin uçuş malzemesine geçici olarak el konulur. 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanun'unun 33. maddesi gereğince işlem başlatılır.

8. Sigortasız Uçuş Yapmak

Sigortasız uçuş yapmaya/yolcu uçurmaya teşebbüs eden/uçan pilot 3 gün süre uçuştan men edilir. Eksiklikler giderilinceye kadar uçuşuna müsaade edilmez. İlgili seyahat acentesi İlçe Sportif Turizm Kurulunca yazılı olarak uyarılır.

9. Yolcuyu Zor Durumda Bırakmak

Uçuş sırasında yolcuyu riske atan, yolcunun isteği dışında yapılan hareketler sonucunda yolcuyu olumsuz yönde etkileyen pilot;

- a. İlk seferde 3 gün uçuştan men edilir ve çalıştığı şirket yazılı olarak uyarılır.
- b. Aynı durumun ikinci kez tekrarlanması halinde beş gün süreyle uçuştan men edilir ve pilot ile seyahat acentesi hakkında İlçe Sportif Turizm Kuruluna yazılı olarak rapor verilir.
- c. Pilotun yolcusuna fiziki bir eylemde bulunması (yaralamaya teşebbüs, darp vb.) halinde pilot (6) ay süreyle uçuştan men edilir. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.
- ç. Pilotun yolcusuna ahlak kurallarına aykırı davranışta bulunması, fiziki ve/veya sözlü tacizde

bulunması ve bunun ispatlanması halinde pilot bir yıl süreyle uçuştan men edilir. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

10. Yolcu Uçuş Güvenliğini İhlal Etmek

- a. Seyahat Acenteleri ve pilotlar uçuracakları her yolcunun güvenliğinden sorumludur.
- b. Bunu ihlal eden ve kurallara uymayan seyahat acenteleri ve pilot yazılı olarak uyarılır.
- c. Uyarıları dikkate almayan ve yolcu uçuş güvenliğini ihlal etmeye devam eden pilot ve seyahat acentesinin uçuş faaliyetleri bir uçuş sezonu boyunca durdurulur.

11. Uçuşa Elverişliliği Onaylanmamış Malzeme İle Uçuş Yapmak

- a. Uçuşa elverişliliği onaylanmamış malzemelerle uçuş yapan pilot beş gün süreyle uçuştan men edilir.
- b. Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini ikinci kez tekrar etmesi halinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna rapor edilir ve kurulun kararına kadar pilotun uçuşu durdurulur.

12. Günlük Uçuş Limitini Aşmak

- a. Günlük 7 uçuş limitini aşan pilot, ilk seferinde üç gün süreyle uçuştan men edilir.
- b. 15 günlük süre içinde aynı durumun ikinci kez tekrarlanması halinde 7 gün uçuştan men edilir ve çalıştığı seyahat acentesi yazılı olarak uyarılır.
- c. Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini üçüncü kez tekrar etmesi halinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna rapor edilir ve İlçe Sportif Turizm Kurulunun kararına kadar pilotun uçuşu durdurulur.

13. Uçuş Saatleri Dışında Uçuş Yapmak

Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliğinde belirlenen (Sportif faaliyetler gün doğumunda başlar, gün batımında sona erer. Gün batımında inişin tamamlanması gerekmektedir) saatlere aykırı hareket eden seyahat acentesi İlçe Sportif Turizm Kurulunca yazılı olarak uyarılır. Gece uçuş yaparak yolcunun ve kendisinin can ve mal güvenliğini tehlikeye atan Pilot ise 5 gün süreyle faaliyetten men edilir. Son uçuşun gün batımından en az 30 dk. önce başlaması gerekmektedir.

14. Bağlantı Hatası Yapmak

Bağlantı kolonlarının bağlanmaması halinde ölümle sonuçlanabilecek kazalar meydana gelebileceğinden ilgili seyahat acentesince uçuş güvenliğinin sağlanması sorumluluğu gereği, İlçe Sportif Turizm Kurulunca yazılı olarak uyarılır. Gerek yolcunun gerekse diğer pilotların mal ve can güvenliğinin sağlanması için pilot 3 ay süreyle faaliyetten men edilir. Ayrıca, disiplin işlemi uygulanmak üzere THK'ya bildirilir.

15. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi Olmaksızın Faaliyette Bulunmak

- a. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyette bulunacak seyahat acenteleri, Alanya Kaymakamlığı İlçe Sportif Turizm Kuruluna başvurarak Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almak koşulu ile faaliyette bulunabilirler.
- b. Turizm amaçlı faaliyet izin belgesi bulunmadan yamaç paraşütü faaliyetinde bulunan acentelere 2634 sayılı Kanun'un 33. maddesi gereğince idari para cezası uygulanır.
- c. Seyahat acentesi olmaksızın veya bireysel olarak ticari yamaç paraşütü faaliyetinde bulunan şahıs ve

işletmelere de 2634 sayılı Kanun'un 33. maddesi gereğince İdari Para Cezası uygulanır. Ayrıca işletme/şahıs yamaç paraşütü faaliyetinden men edilir.

16. Yaptırımlara İtirazlar

İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından uygulanan yaptırımlara karşı itirazlar ise, İdari Yaptırım Kararında belirtilen yerlere, makamlara süresi içinde yapılır.

DOKUZUNCU BÖLÜM

MADDE 9- UÇUŞ MALZEMELERİNİN BAKIM VE DEPOLANMASI

1. Genel Kurallar

- Tüm pilotların kendilerini güvende hissetmelerinin en iyi yollarından biri de uçuş teçhizat ve malzemenin iyi durumda olmasıdır. Sürekli bakım, düzgün ve temiz depolama, uçuş öncesi teçhizat ve malzemenin kontrolü, havada/yerde meydana gelebilecek birçok problemden uçucuları koruyacaktır.
- Tüm pilotlar, uçuş teçhizat ve malzemelerinin bakım ve depolanmasında ilgili hava aracının el kitaplarında belirtilen talimatlar doğrultusunda hareket etmek zorundadır. Ayrıca aşağıda belirtilen hususlara dikkat edilmelidir.

2. Bakım Şartları

- Hava aracının kullanımı için gerekli olan kontrol listesi (checklist) ve kısıtlamalar, her hava aracının üretici firması tarafından yayınlanan kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarında bulunmaktadır. Hava aracının bakımı bu kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarına göre uygulanır.
- Hava aracının herhangi bir yerinde kullanımdan kaynaklı yıpranmanın sonucu olarak veya kaza sonucu bir hasar meydana gelmişse bunun zamanında belirlenmesi ve ihmal edilmeden yetkili kişilerce onarılması gerekir.
- Her uçuştan sonra hava aracının durumu hava aracı sicil kayıt defterine işlenmelidir.
- Eski veya fazla kullanımdan dolayı yıpranmış hava araçları sık sık kontrol edilmeli ve teste tabi tutularak uçuşa elverişli olup olmadığından emin olunmalıdır.

3. Depolama Şartları

- Seyahat Acenteleri ve/veya pilotlar uçuş teçhizat ve malzemelerini emniyetli ve kapalı bir alanda ve uygun koşullarda depolamak zorundadır.
- Bu alan uçuş teçhizat ve malzemelerine zarar verecek böcek, haşere ve kemirgen hayvan barındırmamalıdır.
- Uçuş teçhizat ve malzemelerinin bulunduğu alanda kimyasal ve yanıcı madde bulunmamalıdır.
- Depo şartlarında ısı 18-22 derece, nem %40-60 arasında olmalıdır.
- Uçuş teçhizat ve malzemeleri direkt olarak güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.
- Uçuş teçhizat ve malzemeleri üst üste 2 adetten fazla konulmamalıdır.

- f. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin zeminle direkt temas etmemesi için gerekli tedbir alınmalıdır.

ONUNCU BÖLÜM

MADDE 10- KAYIT VE RAPORLAR

1. Pilot Kayıtları

- a. Her pilotun İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından onaylanmış bir uçuş kayıt defteri bulunmalıdır.
- b. Yapılan tüm uçuşlar eksiksiz günü gününe pilot uçuş kayıt defterine işlenmeli ve imzalanmalıdır.

2. Yamaç Paraşüt Sicil Kayıtları

- a. Ticari TYP'lerin onaylı bir sicil kayıt defteri bulunmalıdır.
- b. Yapılan tüm uçuşlar (varsa acil durumların şekli ve sonucu dâhil) günü gününe sicil kayıt defterine işlenmeli ve imzalanmalıdır.

3. Raporlar

- a. Tüm kaza ve/veya olayların ilgili mercilere duyurulmasından ve "Uçuş Kaza/Olay Raporu" (EK-2) formuna uygun olarak kayıt edilmesinden ilgili acente sorumludur. Acente tarafından ilgili kısımları doldurulan Uçuş Kaza/Olay Raporu, derhal UKH Bürosuna teslim edilir. Raporun değerlendirme kısmı UKH Bürosu tarafından doldurulur. Bu raporun bir nüshası seyahat acentesi ve/veya pilotta (uçuşun/atlayışın acente tarafından yapılmadığı durumlarda), bir nüshası UKH Bürosunda bulunur. Diğer nüshası ise, UKH Bürosunca İlçe Sportif Turizm kuruluna sunulur.
- b. Yedek paraşüt açma olaylarında (EK-3) "Yedek Paraşüt Açma Raporu" formu kullanılır. Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler ve/veya sorumluları açma sebeplerini bu formda belirtirler. Bu raporun bir nüshası kendilerinde, bir nüshası UKH Bürosunda bulunur, diğer nüshası ise UKH Bürosunca İlçe Sportif Turizm Kuruluna sunulur. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin zeminle direkt temas etmemesi için gerekli tedbir alınmalıdır.

4. Aylık ve Yıllık Faaliyet Raporu

UKH Bürosu tarafından kaza, önemli olaylar ve yedek paraşüt açma raporları ivedilikle, diğer rutin raporlar haftalık/aylık olarak, yıllık faaliyet raporu ise bir önceki yıl için her ocak ayının 10'una kadar düzenlenir. Raporların birer örneği Alanya İlçe Sportif Turizm Kuruluna gönderilir.

EKLER

EK-1 : TYP Yolcu Uçuş Taahhütnamesi (Risk Kabul Formu) .../.../2021

.....**TURİZM SEYAHAT ACENTESİ**

RİSK KABUL FORMU (TAAHÜTNAME)

Ben yamaç paraşütü ile tandem uçuşu yapmak için gerekli ön eğitimi pilotumdan gördüm. Bu konuda tüm bilgilere sahibim. Kendi isteğimle uçuşa hazırım. Tandem uçuşu..... SİGORTA ŞİRKET güvencesindedir. Ben uçuş esnasında meydana gelebilecek herhangi bir kazada Alanya İlçe Sportif Turizm Kurulu, Uçuş Kontrol Heyeti Bürosu ve İşletmesini yürüten şirketten/pilotundan ve diğer şahıslardan hiçbir hak talep etmeyeceğimi taahhüt ederim.

FORM OF RİSK ACCEPTANCE

I have been trained by any pilot to fly with tandem paraglider. I have received all the information about this subject. I am ready to fly on my own desire, The tandem flight is under the assurance ofSİGORTA ŞTİ. Should there our my accident during this flight, I declare that I will not put any claim from the Alanya Governement, UKH Center and the corp any operating the enterprise, my pilot and the other persons.

İSİM SOYİSİM/ NAME SURNAME	DOGUM TARİHİ DATE OF BIRTH	İMZA SIGNATURE

Uçuşu Yaptıracak Firmanın Yetkilisi:

İmza;

Pilot/Pilotlar

İmza;

(NOT : İş bu form örnek olup, Acenteler işletmelerine ait formları da kullanabilirler.)

EK-2

**UÇUŞ KAZA / OLAY RAPORU
(FLIGHT ACCIDENT /INCIDENT REPORT FORM)**

**YAMAÇ PARAŞÜTÜ FAALİYETİ YAPAN SEYAHAT AJENTASI TARAFINDAN
DOLDURULACAK ALANLAR**

ACENTENİN ADI Name of the Operator	
KAZA YAPAN PİLOT/PARAŞÜTÇÜ ADI SOYADI Name, Surname of the pilot/parachutistinvolved in accident	
HAVA ARACININ SAHİBİ / Owner of the aircraft	
KAZA - OLAYIN TARİH VE SAATİ / Date and time of the accident/incident	
KAZA - OLAYIN YERİ / Location of the accident/incident	
UÇUŞ - ATLAYIŞ TİPİ / Type of the flight/jump	
UÇUŞ - ATLAYIŞ YAPILAN TEPE/YER / The hill/place of the jump/flight	
HAVA ARACININ TİPİ VE MODELİ / Type and model of the aircraft	
KAZA - OLAYIN ÖZETİ / Summary of the accident/incident	
KAZA/OLAY SONUCU / Results of the accident/incident	
HA VA ARACININ HASAR DURUMU /Damage situation of the aircraft	
KAZA/OLAYA SEBEP OLAN MUHTEMEL DURUMLAR / Potential accident/incident causing situation	
ACENTE ADINA İMZA/ Signing for operatör	
UÇUŞ/ATLAYIŞ YAPAN PİLOT / PARAŞÜTÇÜ İMZASI/ Signing for flyer ljunper pilot	
İLGİLİ KURUM TARAFINDAN DOLDURULACAKTIR	
KAZA / OLAYA SEBEP OLAN MUHTEMEL DURUMLARA İLİŞKİN DEGERLENDİRME	
METEOROLOJİK DURUM DEGERLENDİRMESİ / Meteorological situation	
ÖNLEM VE ÖNERİLER/ Precautions and proposals	
UÇUŞ KONTROL HEYETİ ADINA İMZA / Signing for Slot Service Center	

EK-3

YEDEK PARAŞÜTÜ AÇMA RAPORU
(Reserve parachute opening form)

YER VE TARİH (Date and time)	
PİLOT/PARAŞÜTÇÜ (Pilot/Parachutist)	
ADI SOYADI VE İMZASI (Name, Surname and Signature)	
SEVİYESİ/BELGE NO (Level/certificate number)	
UÇUŞ /ATLAYIŞ ADEDİ (Number of the flight/jump)	
PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU (Type and number of the parachute)	
YEDEK PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU (Type and number of the reserve parachute)	
UÇUŞ/ATLA YIŞYAPILAN BÖLGE (Region of the flight/jump)	
YEDEK PARAŞÜT AÇIŞ YÜKSEKLİĞİ: (Reserve parachute opening height)	
MEYDANA GELEN ARIZANIN ŞEKLİ VE SEBEBİ (Type and reason of the failure occurred)	

UÇUŞ KONTROL HEYETİ DEĞERLENDİRMESİ VE YETKİLİ İMZASI (Recoinination of the Slot Service Center)

ADI SOYADI-İMZA (Name, Surname, Signature)

EK-4

**ALKOL ÖLÇÜM CİHAZI KULLANIMI VE MADDE BAĞIMLILIGI ÖLÇÜMÜ YAPTIRMA
TAAHHÜTNAMESİ**

..... Yılı uçuş sezonu boyunca Alanya İlçe Sportif Turizm Kurulu / UKH Bürosu tarafından gerekli görülen hal ve zamanlarda tarafıma verilecek olan Alkol Ölçüm Cihazını kendi rızamla kullanmayı ve madde bağımlılığı ölçümü yaptırmayı kabul ve taahhüt ederim.

Tarih:

Pilot Adı:

Acente Adı:

İmza:

TASLAK FAALİYET PLANI

Faaliyet Konusu	
Faaliyet Tarihleri	
Faaliyetin Yapılacağı Tepe/Yüksekliği	
Sorumlu Organizatör/Eğitimci Adı Soyadı	
Organizatör/Eğitimci Pilot Numarası ve Seviyesi	
Organizatör/Eğitimci İletişim Bilgileri	Cep Telefonu: E Mail Adresi: Diğer:
Yardımcı Organizatör/Eğitimci Adı Soyadı Telefon Numarası	
Katılan Kişi Sayısı Kursiyer, Amatör Yarışmacı vs. belirtilecektir)	
Görevli İsim Listesi	
Varsa Diğer Hususlar	

Organizatör Adı Soyadı İmza;

FAALİYET SONUÇ RAPORU

Faaliyet Konusu	
Faaliyet Yapıldığı Tarihler	
Faaliyetin Yapıldığı Tepe/Yüksekliği	
Organizatör/Eğitimci Adı Soyadı	
Organizatör İletişim Bilgileri	Cep Telefonu: E Mail Adresi: Diğer:
Katılan Kişi Sayısı	
Yapılan Uçuş Adedi	
Varsa Kaza ve Olay kısaca Belirlenecektir	
Diğer Hususlar	

Faaliyet sürecinde herhangi bir kaza, olay ve yedek paraşüt açma olayı yaşanması halinde bu genelge eklerinde bulunan ilgili formlar organizatör tarafından doldurularak imzalanacak ve bu rapor ekinde gönderilecektir.

Organizatör Adı Soyadı İmza

EK-7: İhlal Türleri ve Cezai Yaptırımlar(8.2- Tablo)

No	İhlal Türleri	Muhata p	Cezai Yaptırım
1	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesiz faaliyette bulunma	Seyahat Acentesi	2634 /33. Madde İdari Para Cezası uygulanır. Faaliyetten men edilir.
2	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet kapsamında bireysel ticari yamaç paraşütü faaliyetinde bulunma	Şahıs	2634 /33. Madde İdari Para Cezası uygulanır. Faaliyetten men edilir.
3	İlçe Sportif Turizm Kuruluna faaliyetten önce bildirim yapılmayan, Yeterlilik Belgesinde yer almayan malzeme, ekipman ve personel ile faaliyette bulunulması,	Acente	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi iptal edilir. 2634 s. Kanun ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği hükümleri uygulanır.
		Pilot	
4	Uçuş kartı ibraz etmeden Akçalıtepe giriş kapısından geçilmesi,	Acente	Geçiş İzin verilmez
		Pilot	Geçiş İzin verilmez
5	Uçuş kartı düzenlemeden uçuş gerçekleştirilmesi,	Acente	2634 / Yönetmelik hükümleri uygulanır
		Pilot	3 gün uçuş yasağı
6	Meteorolojik değerlendirme sonucunda UKH tarafından ilan edilen kırmızı bayrak kararına uyulmaması (Uçuş Güvenliğinin tehlikeye atılması)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	15 gün süreyle uçuştan men edilmesi
7	İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından onaylanmamış kalkış alanlarından (pistlerden) uçuş gerçekleştirilmesi	Acente	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi iptal edilir.
		Pilot	2634 s. Kanun ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği hükümleri uygulanır.
8	Özel izinli gösteri ya da rekor denemesi uçuşları dışında akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapılması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	15 gün süreyle uçuştan men edilmesi

9	Alkol ölçüm testinin yapılmasına karşı çıkılması	Acente	İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilir.
		Pilot	Faaliyetine izin verilmez
10	Psikoaktif madde kontrolünün yapılmasına karşı çıkılması	Acente	İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilir
		Pilot	3 ay süreyle uçuştan men edilmesi
11	İlgili Sağlık Birimi veya SHM tarafından pilotlara yapılacak alkol ölçümlerinde ölçüm sonucunun 0,00 promil üstünde olması (uçuş öncesi veya uçuş gerçekleşmesi halinde)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	- 6 ay süreyle uçuştan men edilmesi - THK Disiplin Kuruluna sevk edilir.
12	Psikoaktif madde test sonucunun pozitif olması	Acente	
		Pilot	- Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur. - 5 yıl süreyle faaliyete izin verilmez. - THK Disiplin Kuruluna sevk edilir.
13	Görevli personele sözlü ve/veya fiziki eylemde bulunulması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	- Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur. - 3 ay süreyle uçuştan men edilmesi
14	Ticari tandem yamaç paraşütü ve ticari tandem yelkenkanat pilotlarının uçuşları süresince kamera ile video kaydı alınıp 30 gün saklanmaması	Acente	-----
		Pilot	3 gün süreyle uçuştan men edilmesi
15	Pilotun kendisine ve yolcusuna kask takmadan kalkış veya iniş yapması (uçuş güvenliğinin sağlanmaması)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	3 gün süreyle uçuştan men edilmesi

16	Yamaç paraşütü bağlantı kolonlarının bağlanmaması (Can ve mal güvenliği tehlikesi nedeniyle)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	3 ay süreyle uçuştan men edilmesi
17	Sahip olduğu pilot belgesinin imtiyazları dışında uçuşa teşebbüs edilmesi veya uçulması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	İlçe Sportif Turizm Kurulu Kararı kadar süre ile (1- 5 yıl arası) uçuştan men edilmesi
18	Sigortasız uçuş yapmaya/yolcu uçurmaya teşebbüs eden veya uçuş/atlayış yapılması	Acente	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi iptal edilir.
		Pilot	2634 s. Kanun ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği hükümleri
19	Uçuşlarda akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapılması (Uçuş güvenliğinin tehlikeye atılması)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	1 ay süreyle uçuştan men edilmesi
20	Yolcuya genel ahlak kurallarına aykırı sözlü ya da fiziki davranışlarda bulunulması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	- Kolluk Kuvvetine bildirilir, - 1 yıl süreyle uçuştan men edilmesi
21	Günlük uçuş limitinin aşılması (Ticari ve Amatör dahil toplam günlük uçuş limiti 7 (yedi)'tir)	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	15 gün süreyle uçuştan men edilmesi
22	Gün doğumu ve gün batımı arasındaki süre dışında uçuş yapılması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	1 ay süreyle uçuştan men edilmesi

23	Amatör kayıtlı pilotun ticari tandem uçuş gerçekleştirmesi (Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesiz faaliyette bulunma olarak değerlendirilir)	Acente	---
		Pilot	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası uygulanır ve uçuştan men edilmesi
24	Amatör kayıtlı pilotun Uçuş Kontrol Heyeti Bürosuna bilgi vermeden / onay almadan amatör tandem uçuş gerçekleştirmesi	Acente	---
		Pilot	6 ay süreyle uçuştan men edilmesi
25	Bakım ve uçuşa elverişlilik kontrolü yapılmamış veya onaylanmamış yamaç paraşütlerinin kullanılması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	3 ay süreyle uçuştan men edilmesi